








INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- | | |
|-------|------------------|
| — | KANALIZACE |
| — | VODOVOD |
| — | PLYNOVOD |
| — | ROZVODY NN |
| — ~ — | SDĚLOVACÍ VEDENÍ |

POZOR!








INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU VYZNAČENY POUZE SCHÉMATICKY - PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ DOJÍT K JEJICH PŘESNÉMU VYTÝČENÍ A PŘI VÝSTAVBĚ NUTNO POSTUPOVAT DLE PODMÍNEK JEDNOTLIVÝCH SRPÁVCŮ

POVRCHY A PLOCHY

- | | |
|---|---------------------------------------|
|  | STÁVAJÍCÍ POVRCHY A PLOCHY |
|  | ÚPRAVA KOMUNIKACE |
|  | VJEZDY NA POZEMKY |
|  | CHODNÍKY A OSTATNÍ NEPOJÍŽDĚNÉ PLOCHY |
|  | OHUMUSOVÁNÍ A ZATRAVNĚNÍ |

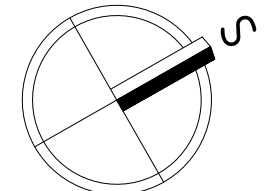
- ŽIVICE
ZÁMK. DLAŽBA 8 cm
Y ZÁMK. DLAŽBA 6 cm

LEGENDA

-  NOVÉ KONSTRUKCE
 SILNIČNÍ OBRUBNÍK
 SILNIČNÍ OBRUBNÍK SNÍŽENÝ NA +20 mm
 SILNIČNÍ OBRUBNÍK SNÍŽENÝ NA +50 mm
 SILNIČNÍ OBRUBNÍK ZVÝŠENÝ NA +200 mm
 VAROVNÝ / SIGNÁLNÍ PROUZEK
 HRANICE POZEMKŮ

DETAILY STAVEB. ŘEŠENÍ

- ☐ A VJEZD NA POZEMEK
☐ B MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
☐ C AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA



TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO
POTŘEBY STAVEBNÍHO POVOLENÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM - BALT p.v.

zodp. projekt:	projektant:	vypracoval:	Ing. Jiří Pangráč <i>projektování pozemních a dopravních staveb</i> Gerská 46, 323 00 Plzeň IČO 14692708, DIČ CZ 5409130287	
Ing. Jiří Pangráč	Ing. Jiří Pangráč	Tomáš Kamenský		
místo: Osek, k.ú.. Osek u Rokycan, kraj Plzeňský				
investor: Obec Osek, Osek 18 338 21 Osek			datum	duben 2020
stavba CHODNÍK PŘI SILNICI II/2325 V OSEKU			měřítko	1:500
			formáty	5×A4
			stupeň	DSP
obsah	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES ČÁST "B"		č. přílohy B4b	č. kopie